

DIE LEICHTIGKEIT DES SEINS

Minimalistische Wohnkabinen für Pickup-Modelle,
denen es an inneren Werten nicht mangelt.



Bilder: Werk/motors



GaZell steht schon seit mehr als 15 Jahren für die Entwicklung und Fertigung besonders kompakt bauender Wohnkabinen für Pickup-Modelle. In der französischen Heimat damit längst eine fixe Größe am Markt, waren es bisher nur ganz wenige Österreicher, die sich für die Kabinen interessiert haben. Ohne Service- und Vertriebspartner vor Ort für viele einfach ein Risiko, das sie nicht eingehen wollen, zumal die Kabinen gemessen an der Größe eher im höherpreisigen Segment angesiedelt sind.

Auch für Clemens Stiegholzer viele Gründe, die ihn anfangs davon abhielten, diese Kabinen in sein Angebot einzubeziehen. Seit mehr als zwanzig Jahren mit seiner auf Land Rover und Toyota spezialisierten Offroad-Werkstatt im 4x4-Segment zu Hause, ist es Clemens Stiegholzer gelungen, aus einer Hinterhofwerkstätte einen modernen serviceorientierten Betrieb zu machen, der neben Servicearbeiten auch Restaurationen, individuelle Umbauten und neuerdings auch geländetaugliche Reisemobile umfasst. Hinzu kommt das vermutlich größte Außenlager an Land-Rover-Teilen, das sich aktuell im Raum Wien finden lässt und eine Zusammenarbeit mit der Firma Taubenreuther, deren riesiges Produktportfolio – vom Fahrzeug bis zur Seilwinde – Stiegholzer ebenfalls vertreibt.

Die Entscheidung, künftig auch die Produkte von GaZell anzubieten, ergab sich durch zwei Kunden, die unabhängig voneinander den Wunsch nach besonders leichten und problemlos absetzbaren Wohnkabinen geäußert haben. Das in diesem Segment sehr beschränkte Angebot – es gäbe im Prinzip noch die spürbar größeren und von Offroad Hesch importierten Uro-Kabinen – haben Stiegholzer zum GaZell-Partner gemacht. Die erste Kabine ist bereits ausgeliefert, an der zweiten wird aufgrund zahlreicher Individualisierungswünsche aktuell noch gearbeitet.

Lieferbar für alle gängigen Pickup-Modelle in zwei unterschiedlichen Längen und zahlreichen Ausführungen sind die ab 235 Kilogramm schweren Wohnkabinen zu Preisen ab circa 20.000 Euro erhältlich, wobei mit einer entsprechenden Ausstattung der Preis nach oben hin kaum Grenzen kennt. Wer jedoch ein containertaugliches Fahrzeug braucht, das sich schnell und bequem in alle Welt verschicken lässt, wird die Mehrkosten der GaZell-Kabine leicht verschmerzen. Ein Offroad-Fahrbericht mit einer GaZell-Kabine hinten drauf folgt in einer der nächsten Ausgaben.

INFO: www.stiegholzer-4wd.at



Leichtbau bedeutet nicht auf Komfort verzichten zu müssen. Optional ist sogar eine winterfeste Dämmung erhältlich. Die abnehmbare Kabine wird mit entsprechenden Stützen geliefert. Für mehr Geländetauglichkeit bietet Stiegholzer als Taubenreuther-Partner unter anderem auch Warn-Seilwinden an